



معاونت خدمات پس از فروش

دستورالعمل

معرفی و عیب یابی تعریف کلید ایموبیلازر

CIM

کلیه خودروها

کلید مدرک ۱۵۰۵۰

تابستان ۱۳۹۳

فهرست

صفحه

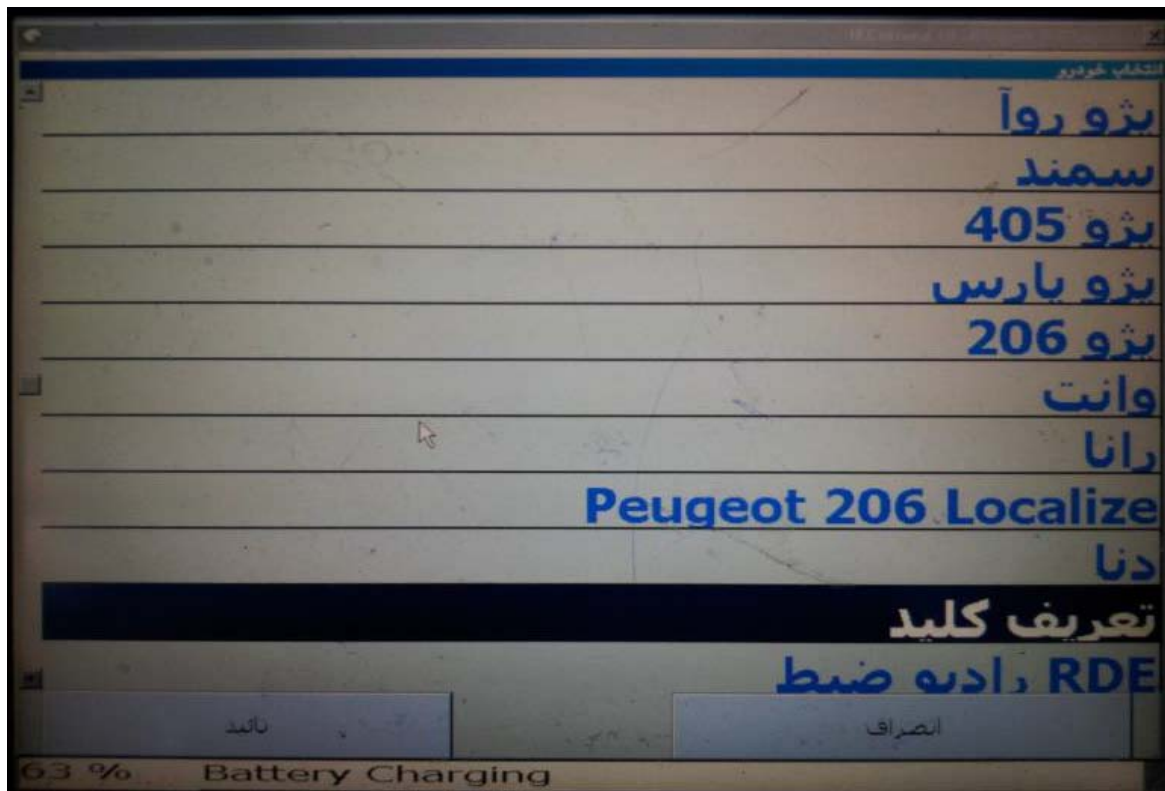
شرح

۴.....	مراحل تعریف کلید CIM
۱۰.....	آشنایی با نکات مهم Status Reading
۱۲.....	وضعیت های مختلف Mil lamp

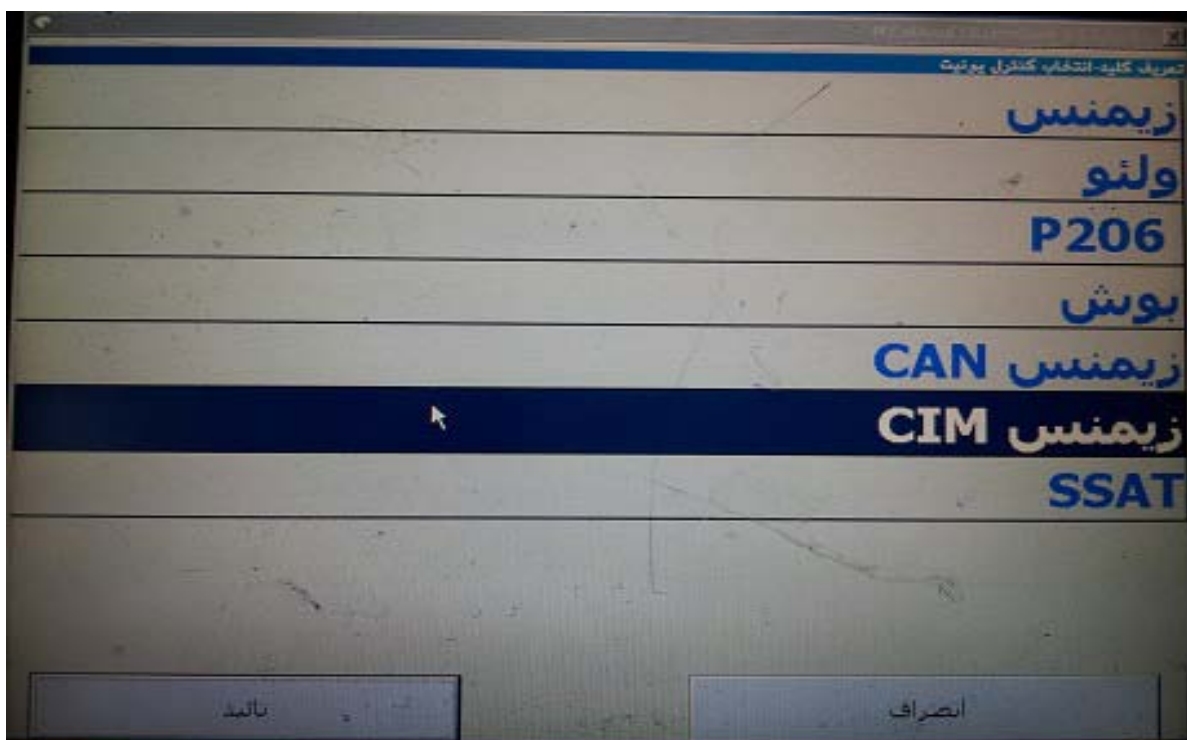
به منظور معرفی و عیب یابی تعریف کلید ایموبیلایزر CIM به وسیله نرم افزار عیب یاب IKCODIAG این مستند تهیه شده و مراحل آن به تفکیک شرح داده شده است.

مراحل تعریف کلید CIM با دستگاه IKCO DIAG

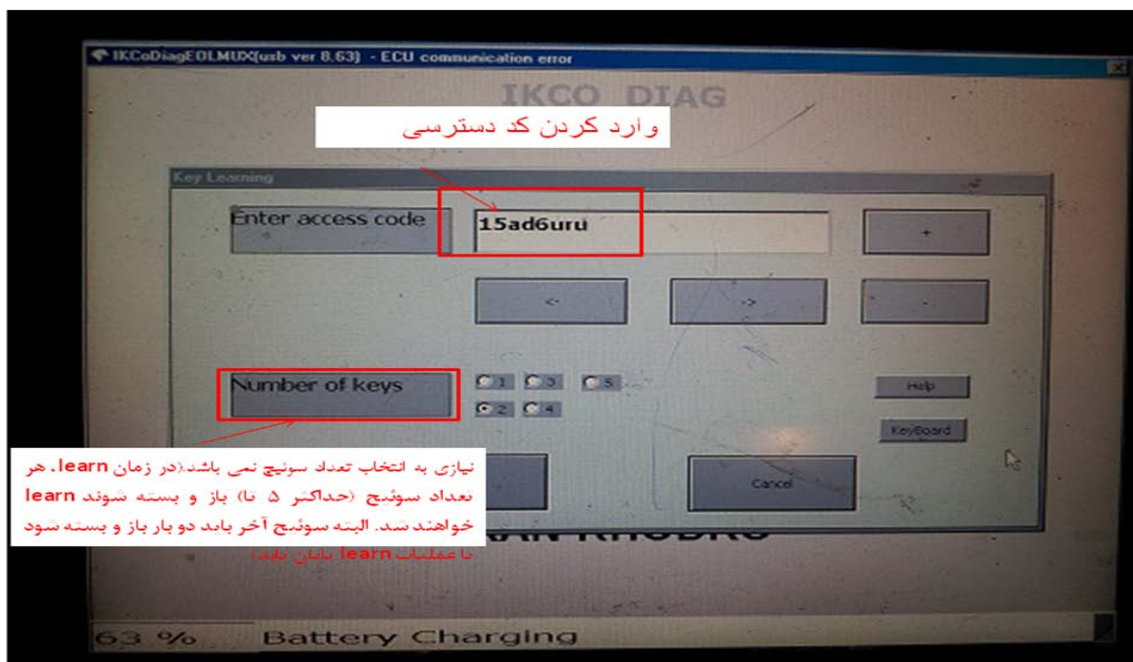
۱- پس از اتصال دستگاه عیب یاب مجهز به نرم افزار آیکو دیاگ به خودرو مورد نظر مجهز به سیستم ایموبیلایزر CIM با انتخاب گزینه تعریف کلید خودرو که در تصویر ذیل قابل مشاهده می باشد اقدام به شروع پروسه تعریف کلید می نماییم .



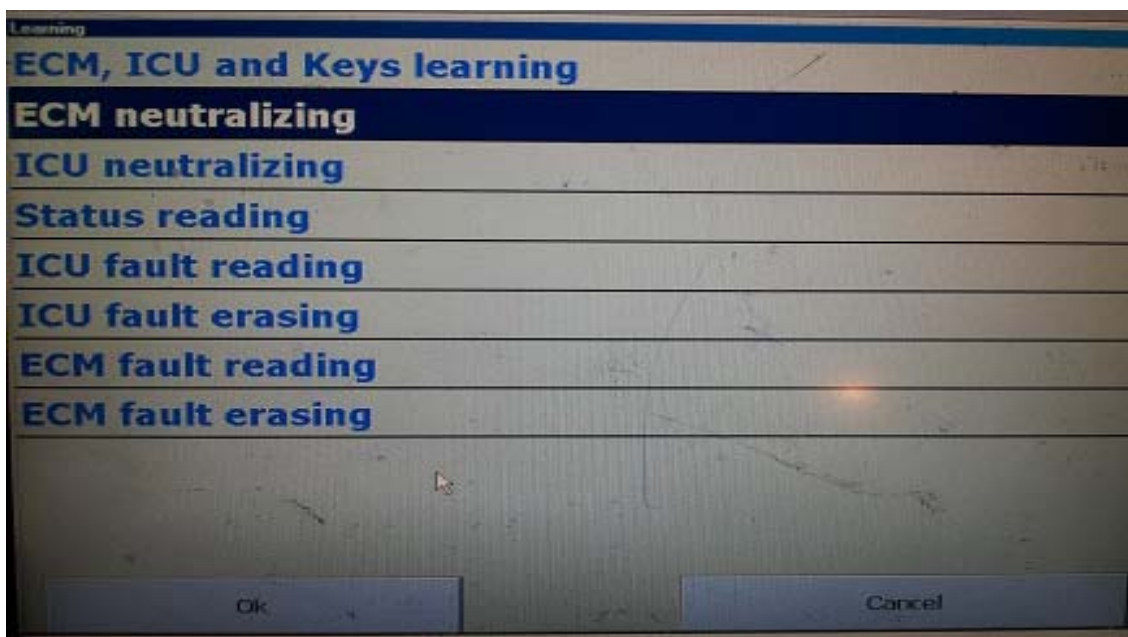
۲- پس از آن در مرحله انتخاب کنترل یونیت باید گزینه زیمنس CIM انتخاب شود.



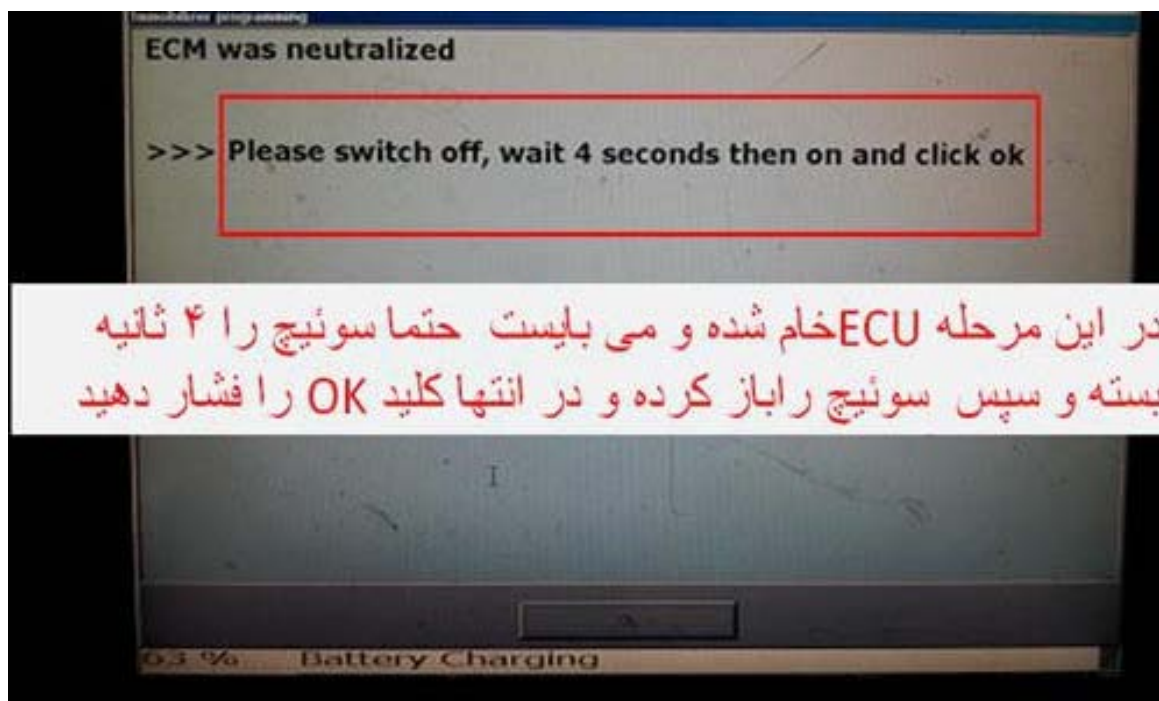
۳- در صفحه زیر باید کد محرمانه خودرو در کادر Enter Access code تایپ شود و طبق توضیحات مندرج در کادر زیر نیازی به انتخاب تعداد کلیدها نمی باشد.



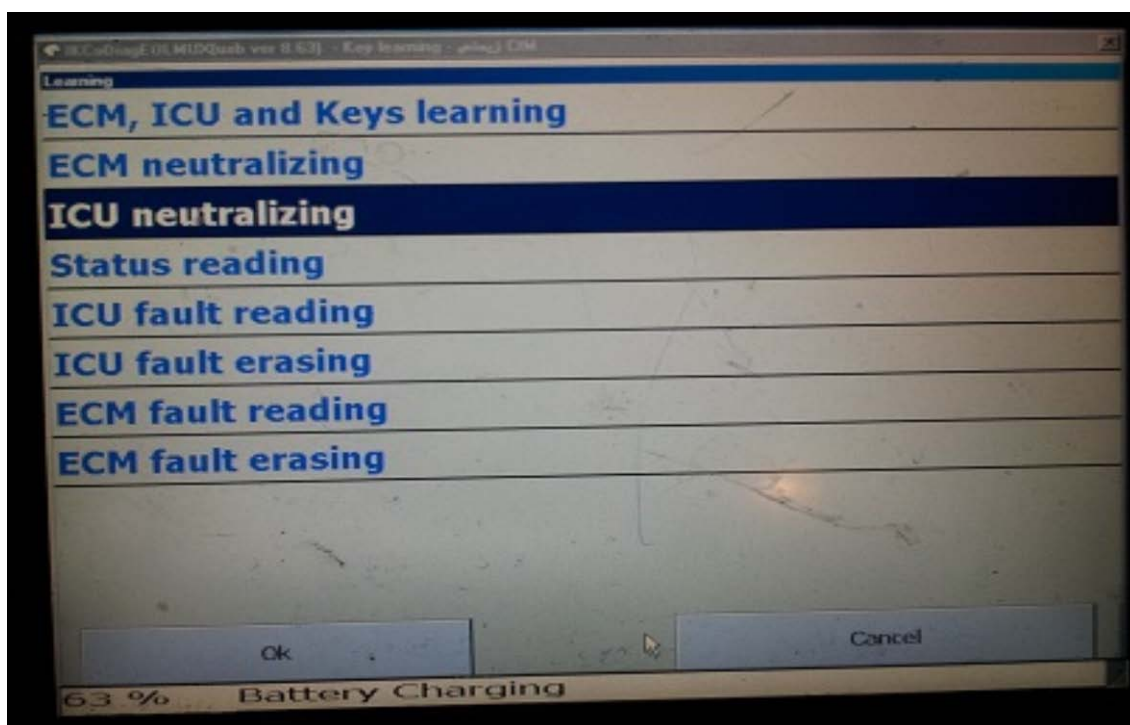
۴- در این مرحله با توجه به گزینه ECM neutralizing اقدام به خام سازی ECU می نمایم.



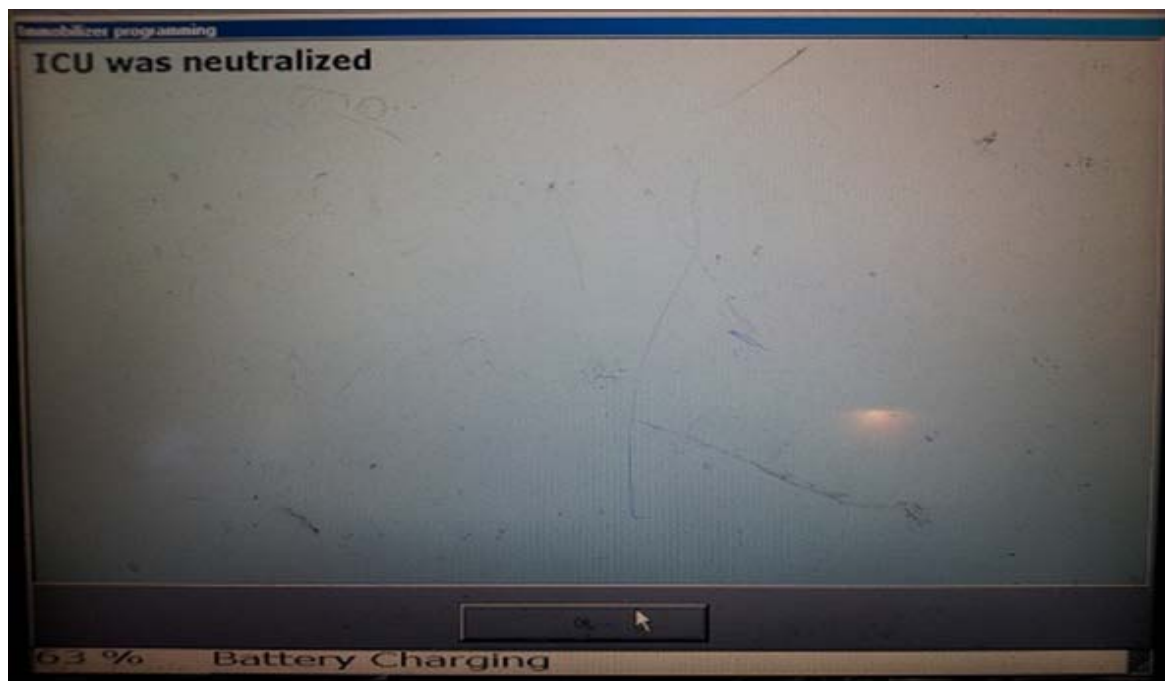
- پیغام **ECU was neutralized** که در این مرحله نمایش داده می شود نشان دهنده خام شدن قطعه **ICU** می باشد.



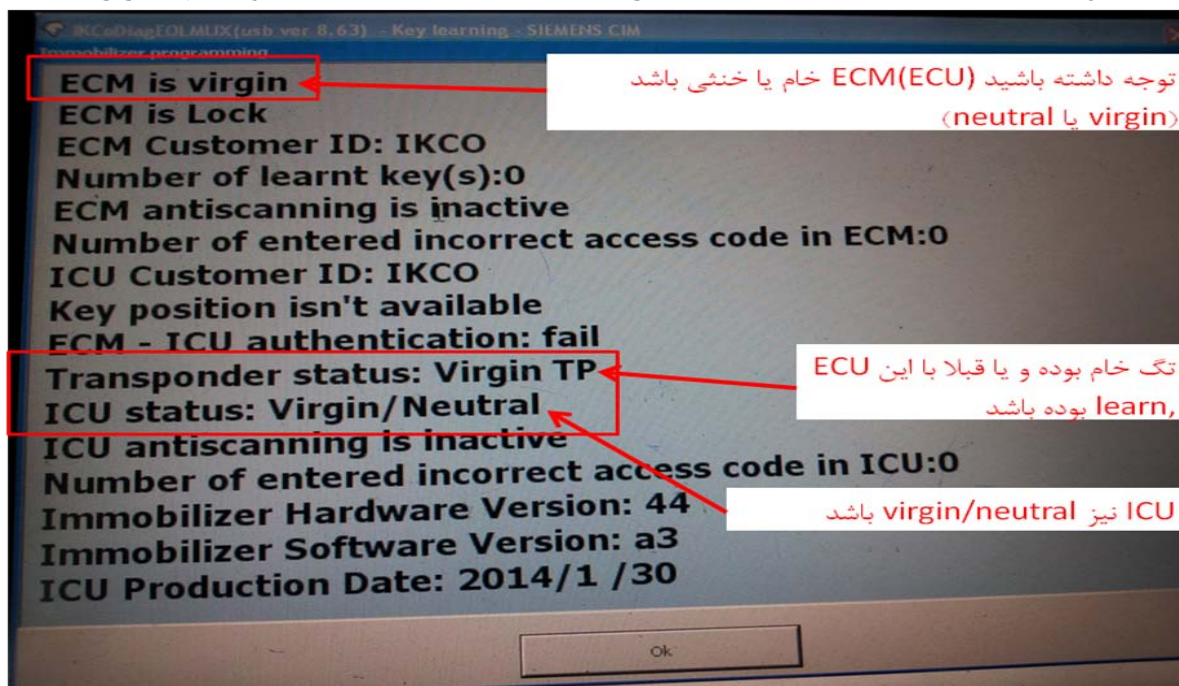
- ۵- در این مرحله با توجه به گزینه **ICU neutralizing** اقدام به خام سازی **ICU** می نمائیم.



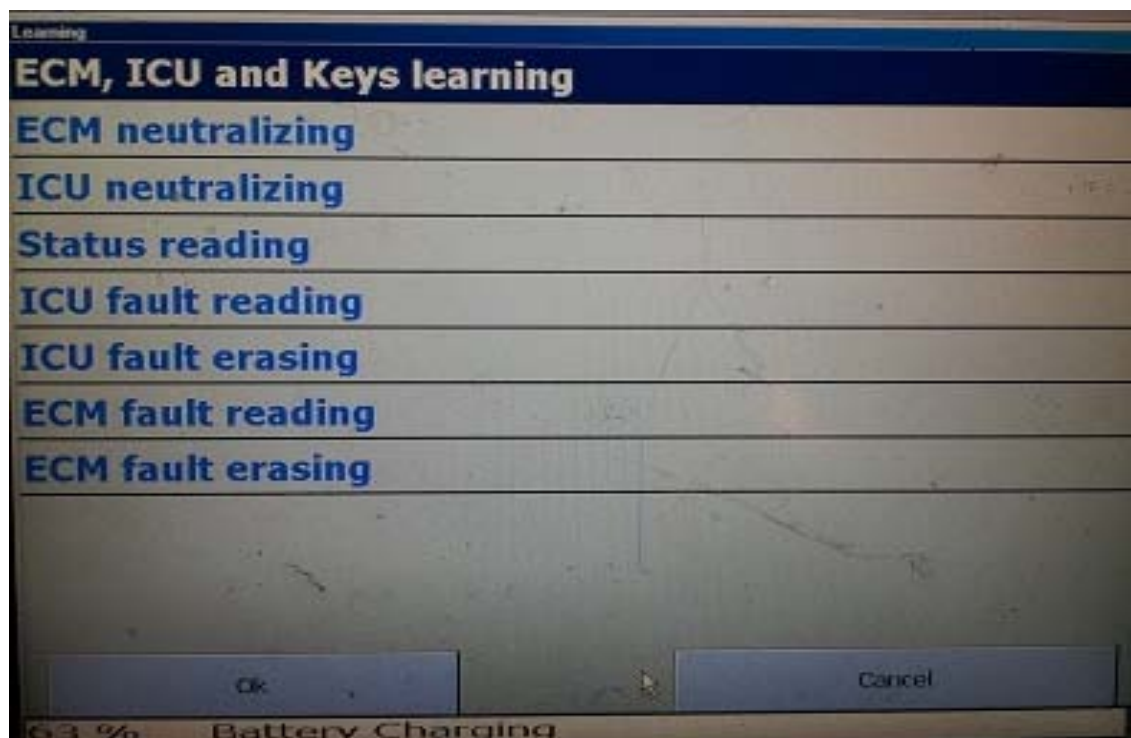
۶-پیغام **ICU was neutralized** در این مرحله نمایش داده می شود که نشان دهنده خام شدن قطعه ICU می باشد.



۷- قبل از تعریف مجدد سیستم (ECM, ICU AND KEYS LEARNING) باید سه قسمت **ECM** و **Transponder, ICU status** در صفحه **status reading** به وضعیتهای زیر باشد.



۸- پس از اطمینان از خام بودن در این مرحله اقدام به تعریف ECU-ICU و کلیدها می نمائیم.

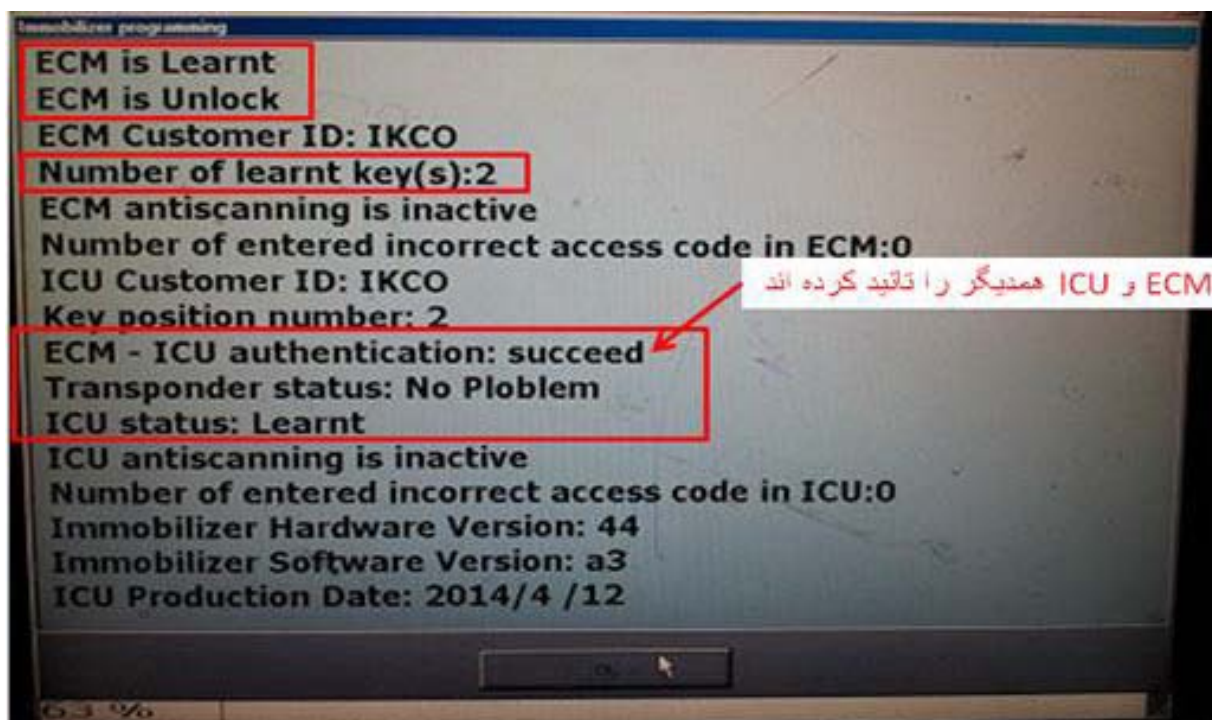


با نمایش پیغام ذیل اقدام به تعویض سوئیچ یا سوئیچ های بعدی می نمائیم لازم به ذکر می باشد حتما در کوتاهترین زمان (۱۰ الی ۱۵ ثانیه) اقدام به تعویض سوئیچ نمائید
نکته: پس از تعریف آخرین سوئیچ و بعد از مشاهده مجدد پیغام ذیل سوئیچ آخر را دوباره بسته و باز می کنیم تا تعریف سوئیچ ها به اتمام برسد. توجه داشته باشید که از ۱ تا ۵ سوئیچ می توان برای یک خودرو تعریف نمود.

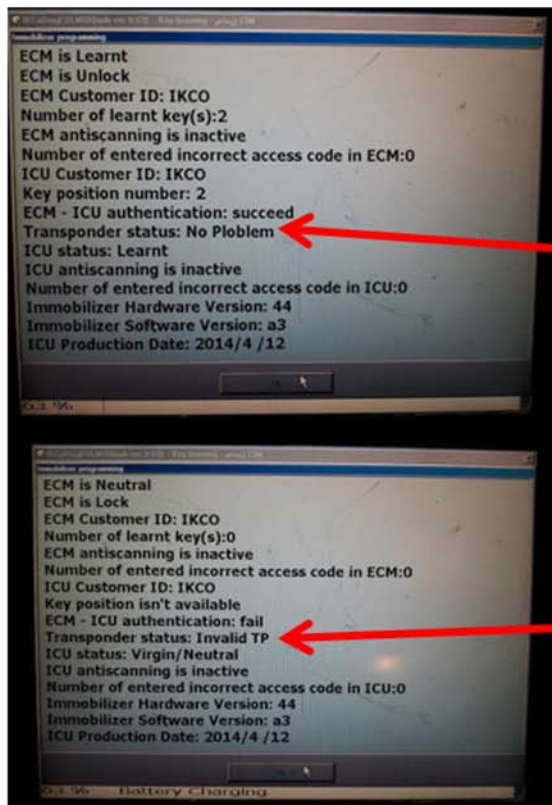


۹- پس از مشاهده پیغام ذیل تعریف کلیدها به اتمام رسیده و حتما سوئیچ را بسته و پس از ۴ ثانیه سوئیچ را باز کرده و بر روی OK کلیک می نمائیم.

۱۰- در قسمت STATUS می توانید از روند صحیح LEARN تمامی آیتمها اطمینان حاصل نمائید. که در صفحه زیر نشان داده شده ECM تعریف شده و در وضعیت Unlock می باشد و تعداد کلیدها تعریف شده ۲ عدد می باشد، ECM و ICU در وضعیت تائید یکدیگر می باشند.



شناسایی با نکات مهم Status Reading



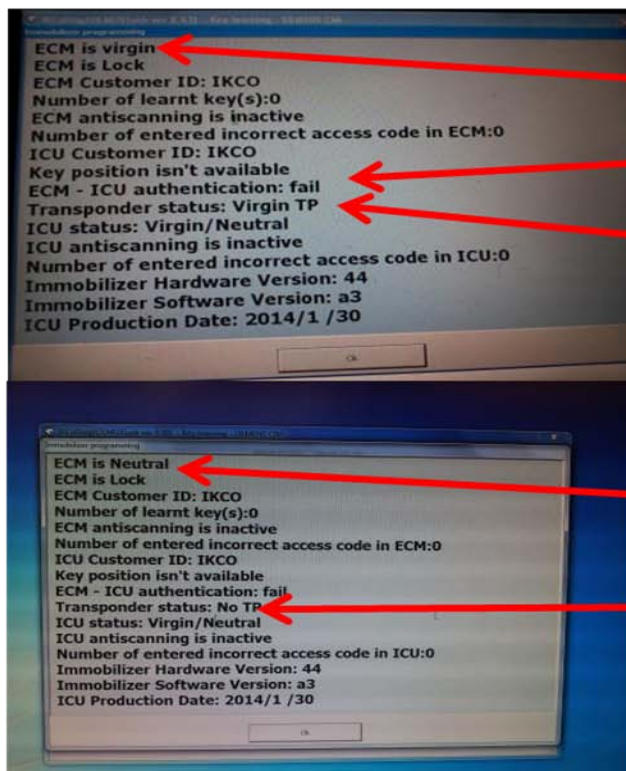
این سوئیچ با این ECM learn, بوده و آنرا unlock کرده است (یعنی موتور اجازه روشن شدن دارد)

پیغام invalid TP نشانگر این موضوع است که این ترانسپوندر (تگ) قبلاً یکبار استفاده شده است. (چنانچه این تگ قبلاً با همین ECM learn شده بوده، مجدداً می تواند با آن لرن شود)

پیغام ECM is virgin به معنای خام بودن ECM بوده و قبلاً با هیچ ICU ایی learn نشده است

پیغام fail به معنای خام بودن تگ و آماده شدن learn است

پیغام virgin TP به معنای خام بودن تگ و آماده شدن learn است



پیغام ECM IS Neutral به معنای این است که ECM قبلاً حداقل با یک ICU learn شده ولی الان خام است

این پیغام به معنای نبودن تگ درون سوئیچ و یا استفاده از تگهای اشتباه است

-تگ های CIM فقط و فقط باید از نوع 7936 (بدون هیچ علامت رنگی در کناره آن) که در تصویر مشخص می باشند مورد استفاده قرار گیرند با تعویض ECU حتما باید از تگهای خام و جدید با شماره فنی یدکی آن استفاده کرد.



۱۱-ایموبیلایزر CIM با تعویض ECU نیاز به تعویض ICU نداشته و با روش خام کردن ICU که در مراحل توضیح داده شد می توان با ECU جدید دوباره مورد استفاده قرار گیرد لذا از تعویض ICU اکیدا خودداری فرمائید.



۱۲- جدول زیر وضعیت های مختلف Mil lamp را بر روی صفحه نمایشگر جلو آمپر نمایش می دهد:

حالت	وضعیت سیستم	وضعیت لامپ Immobilizer	وضعیت استارت خوردن
۱	ECU ، Immobilizer و سوئیچ ها خام هستند - سوئیچ باز است	لامپ Immobilizer در هر ثانیه دو چشمک می زند	قفل
۲	ECU ، Immobilizer و فقط یک کلید learn شدند (و یا در مرحله قبل از learn کلید دوم هستیم) - سوئیچ باز است	لامپ Immobilizer در هر ثانیه یک چشمک می زند	باز
۳	کلید دوم هم learn گردید - سوئیچ باز است	دائم خاموش	باز
۴	Immobilizer دارای مشکل مهمی است و یا سیمهای ارتباطی Immobilizer و ECU مشکل دارد - سوئیچ باز است	دائم روشن	قفل
۵	ECU ، Immobilizer و تگ همدیگر را تأیید کرده اند - سوئیچ باز است	دائم خاموش	باز
۶		در هر ۴ ثانیه یک چشمک می زند	قفل
۷	ECU ، Immobilizer و تگ همدیگر را تأیید نکرده اند - سوئیچ باز است	در هر ۴ ثانیه یک چشمک می زند	قفل
۸	ECU و Immobilizer مربوط به یک خودرو ساز نیستند	250ms روشن، 250ms خاموش، 1000ms خاموش	قفل